

## *Eclipse solar de 1908-Flint Island*



**La Isla Desal** flint es una isla de coral deshabitada en el Océano Pacífico central, parte de las Islas de la Línea Sur bajo la jurisdicción de Kiribati. En 2014, el gobierno de Kiribati estableció una zona de exclusión de doce millas náuticas (22 kilómetros; 14 millas) alrededor de cada una de las islas de la línea del sur (Caroline (comúnmente llamada Millennium), Flint, Vostok, Malden y Starbuck).



La isla Flint se encuentra a unos 740 kilómetros (400 millas náuticas; 460 millas) al noroeste de Tahití, a 190 kilómetros (100 millas náuticas; 120 millas) al sur-sureste de la isla de Vostok, y a 220 kilómetros (120 millas náuticas; 140 millas) al suroeste de Caroline Island. La isla tiene unas 4,0 millas de largo y 0,5 millas (0,8 kilómetros) de ancho en su punto más ancho (4 km a 0,8 km (2,5 millas x 0,5 millas)). Tiene una superficie terrestre de una milla cuadrada (2,6 kilómetros cuadrados) y se eleva a una altura de 25 pies (7,6 metros) sobre el nivel del mar. La isla está rodeada por un estrecho arrecife de flecos y sin un aterrizaje de anclaje seguro es difícil.

Según la Expedición de Exploración de los Estados Unidos (5 de febrero de 1841), la isla estaba arbolada con bosque primitivo, sin

embargo, la isla ahora está cubierta en su mayoría con palmas de coco plantadas.

La isla de Sílex fue descubierta por la expedición española de Fernando Magallanes el 4 de febrero de 1521, y trazada como *Tiburones* debido a los muchos tiburones que los marineros pescaban en ella. Junto con Puka-Puka (llamado *San Pablo*) fueron nombrados *Islas Infortunadas*.



Una teoría ahora desacreditada sostuvo que la isla fue nombrada en honor al capitán Keen, que visitó en 1835, pero una entrada en *la Hydrographie der gæssern Ozeane de Krusenstern*, publicada en 1819, deja claro que la isla ya tenía este nombre. La isla de

Flint fue reclamada bajo la Ley de Guano de los Estados Unidos de 1856, pero aparentemente nunca fue ocupada.



Fue arrendada por los británicos a Houlder Brothers y Co. de Londres que llevó a cabo la excavación de guano en la parte central de la isla de 1875 a 1880 bajo el gerente de campo John T. Arundel. Desde 1881 John T. Arundel & Co. continuó con el negocio minero. Las áreas excavadas se han llenado desde entonces de agua salobre, formando dos o tres pequeñas lagunas. Las palmas de coco fueron plantadas en la isla por Arundel en 1881 y la copra se produjo hasta 1891. La isla fue alquilada en 1911 a S.R. Maxwell and Co., Ltd. que empleaba a 30 hombres y un gerente para cosechar copra de las aproximadamente 30.000 palmas de coco.



El 3 de enero de 1908 un eclipse total de sol fue observado en la isla por una expedición del Observatorio Lick en California. El punto de observación en la isla estaba determinado a ser en  $11^{\circ} 25' 27''$  S  $151^{\circ} 48' 15''$  W Latitud.



El teniente coronel Sir Francis Kennedy McClean, AFC DL (1 de febrero de 1876 - 11

de agosto de 1955) fue un ingeniero civil británico y aviador pionero.



Sir Francis fue uno de los miembros fundadores del Royal Aero Club y uno de los fundadores de la aviación naval y el vuelo amateur.

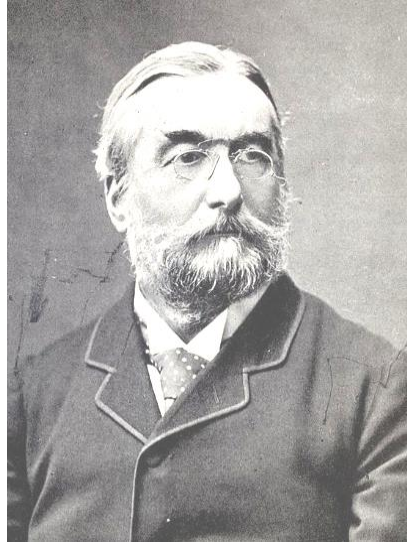


Caricaturizado

McClellan nació el 1 de febrero de 1876, hijo del astrónomo Frank McClellan, y fue educado en Charterhouse antes del Royal Indian Engineering College en Cooper's Hill. Su abuelo John Robinson McClellan, también ingeniero civil, vino de Belfast. McClellan trabajó como ingeniero civil en el Departamento de Obras Públicas de la India de 1898 a 1902, cuando se fue para centrarse en asuntos de aviación.

A través de la influencia de su padre, McClellan fue un entusiasta astrónomo aficionado y especialmente interesado en los eclipses solares. Fue asistente voluntario en la expedición de eclipse solar el 30 de agosto de 1905 a Palma, Mallorca.

McClellan organizó 2 expediciones astronómicas: una a la isla de Flint para el eclipse solar del 3 de enero de 1908 y la otra a Port Davey para el eclipse solar del 9 de mayo de 1910; sin embargo, el mal tiempo frustró las observaciones en ambas expediciones.



También acompañó la expedición organizada por Sir Norman Lockyer a Vava'u para el eclipse solar del 28 de abril de 1911.

**Vava'u** es la isla principal del grupo Vava'u, al norte de Tonga. En ocasiones se ha transcrito como **Vavao**, y también se denomina **'Uta Vava'u** (en inglés *Vava'u Mainland*) para distinguir la isla del grupo.

La isla Vava'u es una plataforma elevada de coral con acantilados en la costa norte y con un litoral bajo e irregular al sur que se abre en una compleja red de canales, bahías e islas formando uno de los puertos naturales más protegidos del Pacífico. La superficie total es de 89,74km<sup>2</sup>, y la altitud máxima es de 204 m.





McClellan hizo generosos regalos al Observatorio Lockyer.



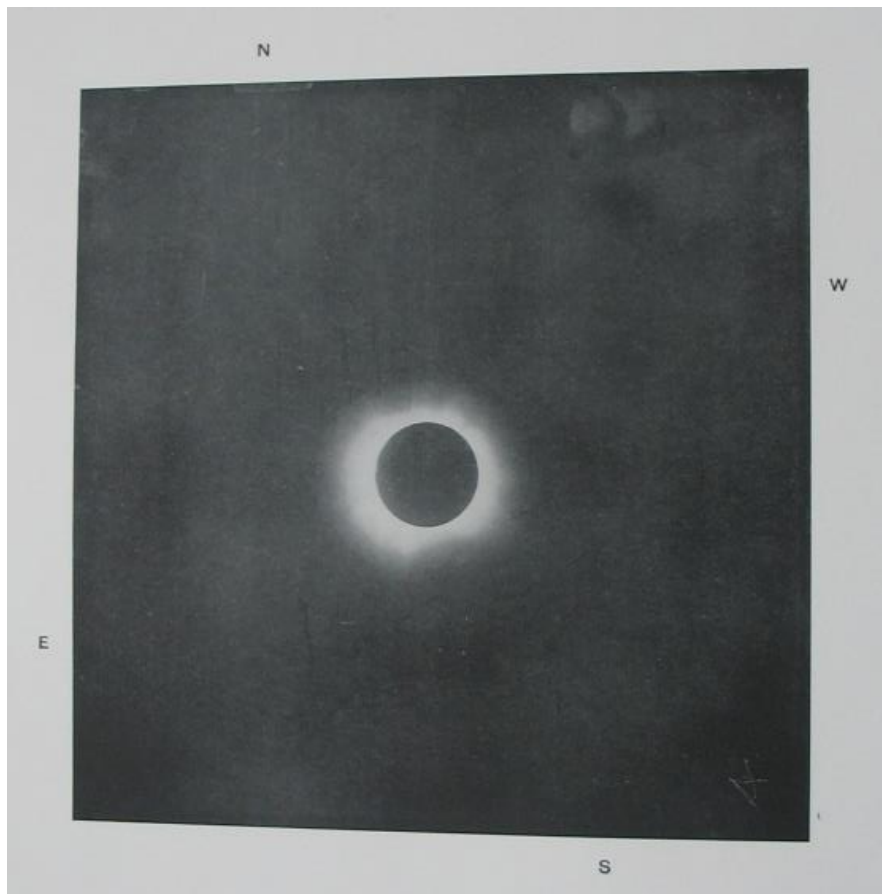
Su relato del eclipse fue volcado en una publicación editada en 1908, el año del mismo; de ella se extrajeron las siguientes imágenes para mejor ilustración; como así de la web la restante información:

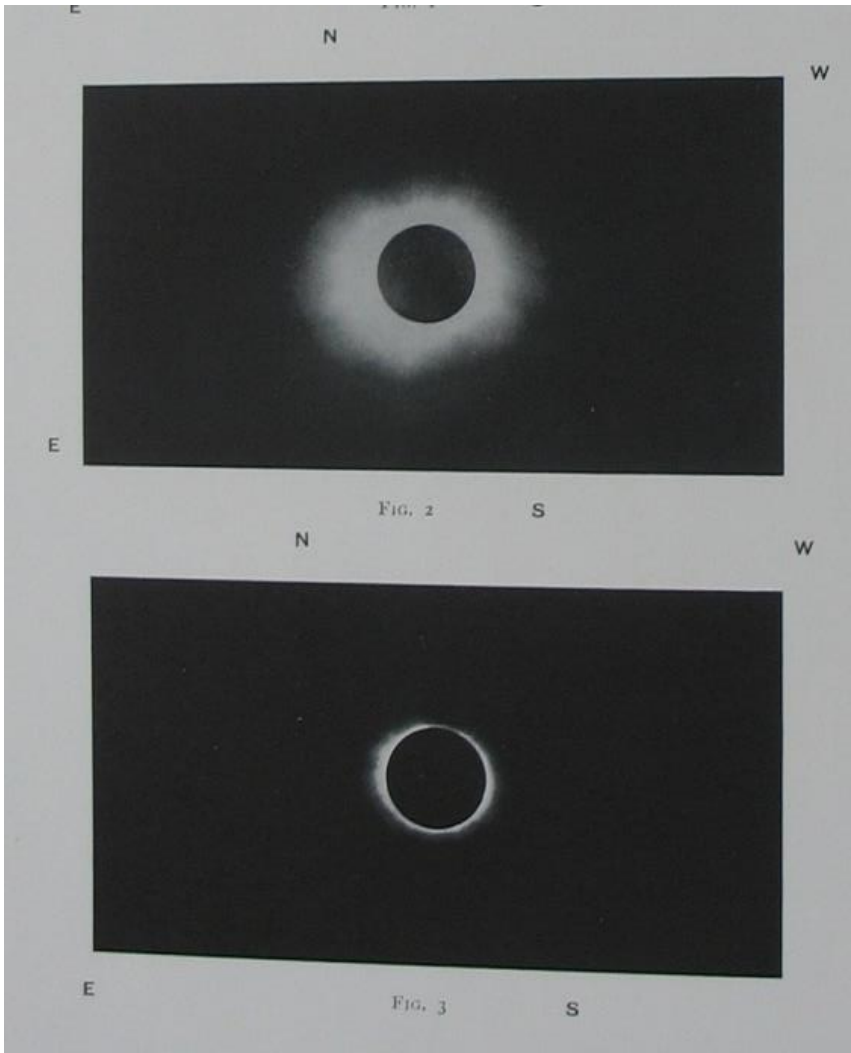


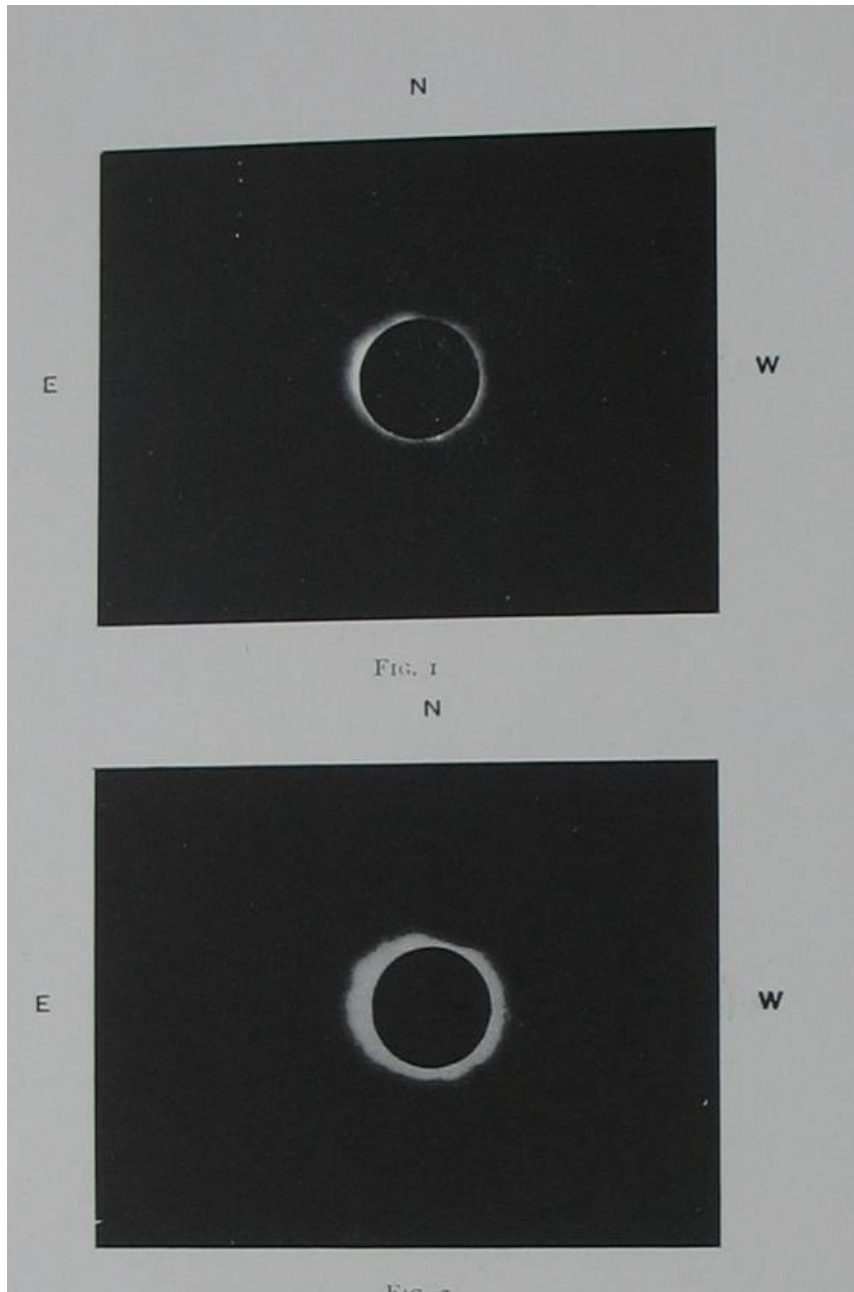












*Edgardo Ronald Minniti Morgan*