

*Notas sobre
Astronomía en Latinoamérica*

Conde Joseph de BRETTE

*Médico, astrónomo, militar y valiente explorador de
nuestra región*

Edgardo Ronald Minniti Morgan

Premio H.C. Pollock 2005

Miembro de la Red Mundial de Escritores en Español

Concejal de la revista Universo

– historiadelastronomia.wordpress.com

– HistoLIADA – Lidea



Joseph de Brettes CyC

Durante 1884 arribó a la Argentina en misión oficial, el francés **Conde Joseph de Brettes**. Lo hacía con el objeto inicial de explorar el Chaco Austral.



Escuela Naval – Toulon - Web

En poco más de un año, efectuó 52 precisas determinaciones astronómicas de posiciones geográficas, 11 de las cuales eran totalmente nuevas y las restantes confirmaban o rectificaban anteriores. Determinó con exactitud la ubicación del lago Creveaux; nombre que le otorgara en homenaje a su colega sacrificado por los tobas el 26 de Abril de 1882 en una misión anterior, **Jules Creveaux**. Como él, había recibido formación astronómica en el Observatorio Astronómico de Toulón, entonces perteneciente a la Escuela Naval.



Jules Creveaux con un grupo de tobas - Web

de Brettes era hijo de **François de Brettes** y de **Elisabeth de Bourquejay**; vandeano (en francés, vendéens y vendéennes), o sea oriundo de la Vandee, departamento francés situado al oeste del país, en la región de Países del Loira; precisamente en Limoges, Francia, en 1861 y su familia era parte de un reconocido tronco de la nobleza de ese país. Desde 1880 fue encargado por el gobierno francés de misiones exploratorias en Suramérica que combinaban el interés científico con el potencial aprovechamiento económico de esos descubrimientos. Estas exploraciones las realizó no solo en Argentina, sino también en Brasil, Paraguay, Colombia y Venezuela.



La Vandee – Google – Web

Como consecuencia de aquella muerte “solicitó” al gobierno francés que lo enviara en misión oficial al Chaco en busca de los restos de quien fuera su compañero de andanzas navales.

Respecto de sus aventuras en la región publicó dos obras: “El Chaco” y “Misiones al Chaco”.

de Brettes, afirmó que había descubierto una ruta de comercio entre Bolivia y el Paraguay. Dijo haber penetrado desde el río Apa, en la frontera entre Paraguay y Bolivia, hasta los 63°56'30" longitud oeste en 17 días; empero, como la desembocadura del río Apa en el río Paraguay se encuentra en 58° longitud oeste, se deduce que en esos 17 días (13 al 30 de octubre) se habrían de recorrer casi 6° = 630 Km, es decir, 32 Km al día.

Este rendimiento es bastante considerable si es efectuado por caminantes

De su experiencia regional surgió la obra “Seis años de exploraciones entre los indios del norte Colombiano” en la revista “Le Tour du Monde”, con múltiples ilustraciones, que le valió el otorgamiento de la Medalla de Oro de la Sociedad de Geografía de París (Société de Géographie de Paris), de la que formaba parte desde 1888.

Fue allí, en aquella región, donde “contrajo matrimonio” con la hija de un jefe guajiro. A ella la tribu nunca habría permitido que abandonara el lugar y lo acompañara a Francia.



Grupo de guajiros – Web.

Entre 1890 y 1896 es contratado por el Estado del Magdalena cuyo Gobernador, **Ramón Goenaga**, le encomienda examinar la viabilidad de construir un ferrocarril que comunique a Tamalameque con Riohacha siguiendo en parte el curso del Río Magdalena. **de Brettes** propone al final dos trayectos férreos: el sugerido por el Gobernador y otro que una a Riohacha con Maracaibo.



Zona de las Sierras de Santa Marta

En contra de lo aseverado por la prensa tanto yanqui, como colombiana, no habrían sido las expediciones norteamericanas las primeras en pisar las cumbres del nevado de las Sierras de Santa Marta, sino **de Brettes** con un minúsculo grupo de indios arhouaques y un periodista colombiano de apellido **Núñez**, que salieron de Richacha el 8 de Mayo de 1891 llegaron al villorrio de San Sebastián el día 26 de ese mes; después de alcanzar algunos poblados alcanzaron la máxima altura del nevado y sierra – 5880 m snm, el 31 de Mayo a las 14h 25m, con una temperatura de 12° bajo cero; arribando recién el 12 de Junio al Mar Caribe (Ciudad de Richacal). En ese periplo, no solo efectuó las observaciones astronómicas necesarias para determinación de posición, alturas (en forma barométrica), etc; sino también recolectó información diversa sobre la naturaleza en la zona hasta ese entonces inexplorada; con ello complementaba su vasta documentación cartográfica minuciosa regional, incluyendo cartas marítimas de la costa de Colombia y de ríos del interior. Documentación valiosa que el investigador inglés **Simonds** descubrió en los archivos ministeriales, en base a la cual editó una carta geográfica; todo ello documentado en sus “Carnets de Route” y “Posiciones Geográficas determinadas en Colombia”.

El conde **de Brettes** se hizo certificar el 26 de septiembre de 1892 por el gobernador del Departamento del Magdalena la ejecución de 82 orientaciones astronómicas y croquis trigonométricos; su travesía de la Nevada de Santa Marta en 5210 metros de altura y con esto, el descubrimiento de 5 lagos, 37 quebradas y 8 poblaciones indígenas; hechos que fueron puestos en duda por algún investigador de la época (como por ejemplo el explorador alemán **Wilhem Sievers** en el Geographisches Jahrbuch XIV, 1890 - pag. 132), pero que sin embargo fueron ratificados por el relato de un contemporáneo y amigo colombiano, **Carlos Rodríguez Maldonado**. La controversia ha quedado planteada dividiendo las aguas entre los celos profesionales y el cuento.



Vista aérea de la Guajira – Web

de Brettes regresó a París en 1896, donde en la Sorbona, en la Sociedad Geográfica y en la de Americanistas, dictó conferencias respecto de sus experiencias en Suramérica, augurando para Barranquilla – en función de su riqueza potencial - la conversión en la “Buenos Aires del Mar Caribe”.

Volvió a Colombia recién en Junio de 1920 en compañía y como socio del príncipe **Jaime de Borbón**, duque de Madrid; viajaban para efectuar fuertes inversiones en esa región americana, entre las que se destaca la realizada en la Compañía Colombiana de Tabacos.

Minada su salud por los esfuerzos realizados durante tantos años en ambientes adversos, se recluyó posteriormente en París, dedicándose a las tareas de periodista, conferenciante y escritor.

Joseph de Brettes falleció pacíficamente en su departamento del 15 Rue de Vouillé el 9 de Agosto de 1934.

Durante la Gran Guerra, su hijo mayor con la noble princesa guajira, se convirtió en as de la aviación francesa.

El 6 de Setiembre de 1919, siguiendo los pasos de tan digno padre, ese hijo - Conde **Jean de Brettes** - arribó a Buenos Aires como oficial piloto integrante de la misión aeronáutica francesa, con planes de radicarse en la Argentina una vez concluido su cometido. Ese grupo de aeronautas se hallaba integrado por calificados aviadores, venía en el mismo el Capitán Vicente Almandos Almonacid, piloto riojano de destacada actuación en las fuerzas francesas durante “La Gran Guerra” (Primera Guerra Mundial 1914-1918). El mismo trajo consigo variado material aéreo entre los que figuraban los Farman de 50, Breguet de bombardeo y de pasajeros, Spad de caza e Hidroaviones Tellier; 2 Nieuport 28C.1 y dos Spad VII; todo material de uso bélico y civil de avanzada entonces. En el aeródromo de El Palomar se efectuaron una serie de demostraciones aéreas y proporcionaron a los pilotos Argentinos particularidades sobre nuevas organizaciones aeronáuticas, empleo de fotografía aérea, táctica de bombardeo, problemas de tiro y maniobras de caza. Obvio es – y habitual – el interés comercial de esa misión.



Nieuport 28C.1 - Web

Así, la finalización de la Primera Guerra Mundial (1914-1918) señaló el comienzo de la aviación comercial en la República Argentina. El material de aeronavegación llegó al país en 1919, a través de la Misión Aeronáutica de Francia que seguía a la italiana arribada anteriormente.



Jean de Brettes - CyC

Finalmente el colombiano **Jean** fue contratado por la aeronáutica argentina como piloto instructor de la fuerza aérea en franca modernización.

El autor debe confesar que en la investigación realizada, fue capturado por estas aventuras mucho más que astronómicas, en razón de recordar con ellas las lecturas fascinantes que el explorador francés del Amazonas – **M. Mesny** – le hacía en Santa Fe durante su adolescencia, de su diario de viaje desde Manaos, Brasil, hasta Iquitos, Perú, realizado durante 1909 buscando las fuentes del Amazonas. Era el padre – ya anciano - de un compañero de colegio, que a la sazón gozaba de una jubilación del Ferrocarril Francés de esa ciudad. Se mencionó en la historia de la astronomía de Brasil. Pide tolerancia por ello.



Caricatura de Joseph de Brette - Web

Referencias:

MUSEO NACIONAL DE AERONÁUTICA – Anécdotas con Alas – Morón – 15-08-2011- Sitio Web.

RODRIGUEZ MALDONADO; Carlos – La Vida del Conde de Brettes – El Tiempo – Colombia – 25-01-1941.

SEIFRIZ; William – The Sierar Nevada de Santa Marta – Geographical Review – Vol. 24 – n° - EU – 1934.

UNIVERSIDAD DE LOS ANDES – Revista de Antropología – Joseph de Brettes – Vol. II – n°1 – 1987.

WILDHLER GUERRA - La novelesca historia de Joseph de Brettes - Amerindia – Web – 18 – 02 – 2010.