

Astronomía en Latinoamérica

GUNNAR ANFIN LANGE

*La astronomía geodésica, la meteorología, la aventura,
personalizadas*

Edgardo Ronald Minniti Morgan

Premio Herbert C. Pollock 2005

Integrante de la Red Mundial de Escritores en Español

Grupo de Investigación en Enseñanza, Historia y Divulgación de la Astronomía-
Observatorio de Córdoba - historiadelaastronomia.wordpress.com – HistoLIADA -
Lidea



*He cantado
Siempre en solitario
Y así habré de morir*

La astronomía, las disciplinas para-astronómicas, la meteorología (Entonces integrante de la astronomía), la geodesia astronómica, etc, nos han sorprendido en reiteradas oportunidades con sus ejemplos de seres humanos luchando largamente por la existencia y el conocimiento con una fuerza increíble; ni demoníacos ni divinos, simplemente eso: humanos en la gran aventura de vivir.

Al ocuparnos de **Gunnard Anfin Lange**, no podemos sino recordar nuestras notas sobre **Bachmann, Latzina, Updegraff** y otros de los que también hablamos, por su peculiar formación científico-militar clásica, su denodado esfuerzo personal, responsabilidad; por la sobrevivencia y el crecimiento en condiciones adversas; el afán de progreso y la obra concreta, todo un ejemplo a imitar.

Nació **Lange** en Vestre Aker, Christiania, Noruega el 21 de Septiembre de 1855; hoy, la localidad ha sido absorbida por el crecimiento de la ciudad próxima de Oslo.



Vestre Aker, Christiania - Web

Fueron sus padres **Tycho Didrik Castberg Lange** y **Johanne Young**, ambos noruegos.



Tycho Didrik Castberg Lange y Johanne Young – Web.

En 1872 ingresó en el Colegio Militar de Christiania, ciudad que recuperó su categoría de capital en 1814, cuando fue disuelta la unión entre Noruega y Dinamarca. El siglo XIX fue un período de gran expansión para esa ciudad y se construyeron varios edificios públicos, como el Palacio Real, la Universidad, el Storting, el Teatro Nacional y muchos más. Surgieron nuevos barrios para alojar a los inmigrantes llegados de otras zonas del país para emplearse en las nuevas fábricas que pulularon en la segunda mitad del siglo. **Lange** egresó como teniente primero en 1876; siendo el mejor de su clase. En 1880 en la Escuela Superior Militar pasó a ser Aspirante General. Fue contratado en 1878 por otra Brigada para hacer estudios sobre el Ferrocarril de Smaalenene.



Smaalenene – Web

Con un permiso especial, durante 1884 se trasladó a Estados Unidos de Norteamérica por dos años para perfeccionar sus estudios militares. Trabajó allí como Agrimensor.

En 1885 viajó a Honduras para visitar a su hermano Alexander, ingeniero en una mina de oro. Estando allí estalló una de las guerras entre Honduras y San Salvador. Participó activamente en la contienda. Algunos de los estados centroamericanos intentaron varias veces la reconstitución de la República Federal de Centro América. Pero estas tentativas fracasaron y costaron la vida a varios de sus iniciadores, como consecuencia de sucesivos conflictos armados como el aludido. Un último intento se llevó a cabo, por influencia del Dr. **Policarpo Bonilla**, Presidente de Honduras, se celebró un tratado con

Nicaragua y El Salvador, según el cual, las tres repúblicas constituyeron una federación bajo el nombre de República Mayor de Centro América

Allí se quedó **Lange** aproximadamente un año obteniendo el grado de Capitán de Artillería y Teniente Coronel durante la guerra. El Presidente **López** le ofreció nombrarlo General, pero no aceptó esa distinción.



Honduras –Fuerte San Cristóbal - Web

Al terminar la guerra vuelve a Estados Unidos y en Washington consigue un puesto en la Sección Topografía, participando así en la mensura de la Sierra Nevada efectuada por el US Geodesic Survey del Gobierno de los Estados Unidos.



Sierra Nevada – E.U. - Web

Viene por primera vez a la Argentina en 1886 haciendo mediciones topográficas e investigaciones para el Ferrocarril de Tucumán y Catamarca.



Terminal de trenes de Tucumán - Web

Es de destacar que las líneas férreas de Deán Funes a la Rioja y Catamarca, pertenecientes al Ferrocarril Argentino del Norte, se habilitaron progresivamente hasta La Rioja en 1897, a Chumbicha en 1907 y de este último punto a Catamarca, donde ya existía un Ferrocarril (Ferrocarril de Chumbicha a Catamarca), inaugurado en el año 1889.

Mientras tanto, el Ferrocarril Central Norte; ya con la denominación de Ferrocarril Central Norte Argentino, por haber unido sus líneas en el año 1917 con el Ferrocarril Argentino del Norte, había continuado el tendido de su línea los servicios hasta dichos lugares a mediados del año 1900 y a principio de 1891, respectivamente.

En 1888 **Lange** es nombrado Jefe de la Comisión de Catastro General de Catamarca confecciona un mapa completo de la provincia que eventualmente es comprado y publicado por el Museo de La Plata. Lo habría utilizado **Francisco Latzina** en su Geografía de la República Argentina.



Retorna a Noruega en 1889 quedándose un año, lo nombran Capitán de Ingenieros. Se retira del Ejército Noruego en 1890.

Viene por segunda vez a Argentina. En 1892 es nombrado Jefe de la Sección Topográfica del Museo de La Plata como ayudante principal del Perito **Francisco P. Moreno**, con dicho cargo efectúa varios viajes de exploración geográfica corrigiendo y publicando mapas como así también descripciones topográficas.

Todos estos estudios fueron ampliados en 1894, cuando Hauthal por orden de Moreno, participó en el examen topográfico y geológico de los departamentos de San Carlos, San Rafael y Villa Beltrán en Mendoza. Como consecuencia de los mismos, en el término de 2 meses y 13 días, los ingenieros **Gunnard Lange** y **Enrique Wolff** realizaron un levantamiento topográfico en escala 1:500.000 de 35.000 km², determinando 175 alturas sobre el nivel del mar y confeccionando, conjuntamente con el ingeniero **Hauthal**, un plano topográfico-geológico en escala 1: 25.000 de 88 km² entre los ríos Atuel y Diamante.

La región entre los lagos *Gutiérrez* y *Buenos Aires* fue recorrida por el ingeniero de Minas **Joanny Moreteau**, el naturalista viajero **Julio Koslowsky** y los ingenieros topógrafos **Gunnard Lange**, **Teodoro Arneberg**, **Juan Waag**, **Juan Kastrupp**, **Emilio Frey** y **Ludovico von Platten**.



Personal de Museo de La Plata en campaña en la zona- Web

La Facultad de Buenos Aires lo autoriza a actuar en el ámbito del país, como Agrimensor Nacional. En 1896 se naturalizó ciudadano argentino, apareciendo desde ese momento en los distintos documentos como **Gunardo Lange**.



Berta Juana Erfjord y Norah Lange - Web

Contrajo matrimonio en 1896 con **Berta Juana Erfjord**, de padre noruego y madre inglesa. Se conocieron en un baile efectuado en La Plata para ingenieros escandinavos especializados en ferrocarriles. Tuvieron 9 hijos. Una de sus hijas fue la conocida poetisa y escritora **Norah Lange**; de quien **Jorge Luis Borges** citaría sus obras *La Calle de la Tarde*, con prólogo de él; *Cuadernos de Infancia*; *Personas en la Sala*, etc, al recordar que en los años veinte, desde su regreso de Europa, a través de un primo común – **Guillermo Juan Borges Erfjord** – entabló amistad con las hermanas **Lange**; Como así que **Norah** era asidua concurrente a los “sábados martinfierristas” de su casa de calle Tronador, en barrio Belgrano; a las que concurría también **Oliverio Girondo*** desde fines de los años veinte, con quien habría de casarse Norah en 1943; la disolución del grupo literario Martín Fierro llevaría a su distanciamiento con las hijas de **Gunnard Lange**. Esta referencia, marca con elocuencia, el espíritu intelectual particular que imperaba en la familia **Lange**.



Gunnard Lange en 1899 – Web

Desde 1897 hasta 1899 actúa en calidad de Asistente y Segundo Jefe de la Comisión de Límites entre la Argentina y Chile. También en ese año participa como Segundo Jefe

de la Comisión de Estudio para la Irrigación de Río Negro y Colorado, efectuando mapas de esas regiones.



Comisión de límites Argentino-Chilena en reunión plenaria - Web
(Gunnard Lang es el primero sentado a la izquierda)

Desde 1901 recorre Mendoza haciendo una carta de esa provincia.

En julio de 1902 se creó la Sección Hidrometría del Observatorio Meteorológico Nacional que se hallaba entonces bajo la dirección de nuestro conocido del Observatorio Astronómico de Córdoba, **Gualterio G. Davis**, quedando a cargo de la nueva oficina **Gunar Lange**, quien había sido inicialmente incorporado a la Oficina Meteorológica con un sueldo mensual de quinientos pesos moneda nacional.



1904 - Davis pronunciando su discurso al inaugurar el servicio de hidrometría y medalla conmemorativa del acto – (Lange se halla sentado a su izquierda) - Caras y Caretas

Gunardo Lange permanece en esa jefatura hidrométrica hasta 1909.



Reunión en El Retiro – 1903 y Pedro Christophersen – Web
(Otto Norsdenskjold es la persona parada en el centro)

En el transcurso de 1903, participa de una reunión de destacadas personalidades noruegas en el país, concretada en la quinta El Retiro de su connacional **Pedro**

Christophersen con quien terminaría vinculado laboralmente, a la que también asistió el famoso explorador del Polo Sur, **Otto Nordenskjold**.



Lange hablando en El Retiro – 1903 – detalle.

La investigación sobre la meteorología de Cipolletti, tenía a **Gunardo Lange** como Segundo Jefe. El jefe de la Comisión acompañado por el ingeniero **Lange** recorrió y estudió personalmente parte del valle del Neuquén, el canal Roca y todo el valle del río Negro, recorriendo también parte de la cuenca del río Colorado.

En 1904 el ingeniero **Gunardo Lange** da a conocer un interesante trabajo que tituló “Río Negro y sus afluentes-Estudio hidrométrico y proyectos de obras de regularización”, de 72 páginas e impreso en 1904 con mapa desplegable, publicación que detalla trabajos realizados en la región desde el verano de 1902-1903 hasta el otoño de 1904. En el mismo se destaca que una de las escalas hidrométricas fue colocada el 9 de octubre de 1902 en el río Neuquén, 200 metros aguas arriba del puente del F.C.S; y otra el 3 de abril de 1903 en el río Negro en el llamado “Paso Pizarro” que estaba ubicado a unas dos leguas de la Confluencia. El ingeniero **Lange** habría trabajado para ello con el ingeniero **Oscar Wahlquist**, ayudante de la sección. Esa publicación de 1904 fue una edición del Ministerio de Agricultura, Oficina Meteorológica Argentina. Ya para entonces, **Lange** llevaba editada su obra: “Mapa de los valles del Río Negro y de la parte inferior del Rio Colorado” - Buenos Aires: Sudamericana de Billetes de Banco, 1900.



Gunnard o Gunardo Lange por aquellos años - Web

Con una duración de dos años en este período realizó un viaje muy trabajoso y difícil de exploración de 650 km por el Río Pilcomayo desde Paraná hasta Bolivia. Publica un libro en castellano e inglés con la descripción de este viaje, con el título “Río Pilcomayo desde la desembocadura del río Paraguay hasta el Paralelo 22° Sud”. Este viaje causó admiración no solo en Sudamérica sino también en distintos círculos de Europa.

Fue profesor de topografía y cartografía de la Universidad de La Plata desde 1905 hasta 1909. En 1898 había publicado su famoso texto “Manual de Topografía” que fue utilizado por muchos años en esa Universidad, como así en parte de los países limítrofes.



Portada del Manual de Topografía – Web.

En 1906 ejerció también como profesor del Consejo Académico de la Facultad de Ciencias Naturales.

A los trabajos citados, debemos agregar “*Estudio de la formación del subsuelo en la salida de las aguas del lago Nahuel Huapí y reconocimiento de los emisarios de los lagos Gutiérrez y Correntoso: observaciones generales sobre la regularización del régimen del Río Negro*”; Buenos Aires: Oficina Meteorológica, 1908.

Lange fue nombrado en 1909 Caballero de Primera clase de la Real Orden Noruega “San Olaf”.

La Real Orden Noruega de San Olaf o Orden de San Olaf (en noruego *Den Kongelige Norske St. Olavs Orden*, o según su nombre antiguo *Sanct Olavs Orden*) es una Orden de Caballería que fue instituida por **Óscar I**, rey de Suecia y rey de Noruega, el 21 de agosto de 1847, aunque como una distinción exclusivamente noruega. Recibe su nombre en honor del rey **Olaf II**, conocido en la posteridad como *San Olaf*. La nobleza había sido abolida en Noruega en 1821. Justo antes de que se disolviese la unión con Suecia en 1905, el rey **Óscar II** instituyó la Orden del León Noruego, pero su sucesor **Haakon VII** de Noruega ya no volvió a concederla. Por lo tanto, la Orden de San Olaf siguió siendo la única Orden de Caballería del reino durante los siguientes 80 años.

Durante 1909 renuncia a sus cargos en Buenos Aires y La Plata por el contrato que suscribiera con **Pedro Christophersen**, su amigo, para hacerse cargo de la Administración de la Sociedad Anónima “Colonia Alvear”, Mendoza, puesto que ocupó hasta su muerte.

Debemos recordar que las dueñas de la Colonia Alvear, las señoras **Carmen de Alvear de Christophersen** y **Elisa de Alvear de Bosch** la venden a **Gonzalo Subercasseaux**, quien la transfiere a la Sociedad Colonia Alvear constituida en Chile, para formar la primera colonia agrícola del departamento, que fracasó. La compra don **Pedro Christophersen** esposo de doña **Carmen de Alvear**, quien la transfiere a la Sociedad Anónima Colonia Alvear Sociedad Agrícola Ganadera con sede en Buenos Aires. A partir de entonces se comienza la demarcación de lotes, canales de riego y desagües en el lugar.

Pedro Christophersen fue el impulsor de la fundación de la villa Alvear de Mendoza y gestiona en Buenos Aires la llegada de los ferrocarriles FCO y FCP, luego

denominados Sarmiento y San Martín. Esto favoreció la llegada de inmigrantes provenientes de Escandinavia, Francia, Rusia, España, Italia, Ucrania, Suecia, Noruega y más tarde de Japón, quienes juntamente con los criollos fueron los que labraron la tierra.

En esa época, la Colonia era floreciente, se producían cereales, legumbres, frutales, forestales y forrajes, la ganadería era próspera, habían comercios y varios hornos de ladrillo.

Gunnard Anfin Lange o Gunardo Lange murió en dicha Colonia Alvear, el 28 de julio de 1915, a la edad de 60 años.

En el discurso pronunciado por **Pedro Christophersen** durante el acto de inhumación de sus restos en el Cementerio de Disidentes, en Buenos Aires el 12 de agosto de 1915, entre otras cosas dijo:

“Nada en su naturaleza robusta indicaba su próximo fin. Después de un viaje fatigoso que hicimos juntos lo felicité por su constitución de roble, a lo que me dijo: - y quién sabe señor si esto es una ventaja? Ante el vendaval se dobla la caña pero cuando este se pasa se endereza otra vez, mientras que cuando cae el roble no se levanta más - . Cayó el roble!”

Usando un término anacrónico, podemos decir con convicción, que estos hombres fueron los “fautores” de la Latinoamérica nuestra; la vertebral, no la declamada con demasiada frecuencia, en aras de mezquinos intereses personales o sectoriales. Nuestros hijos merecen su ejemplo.

*** A LA SOMBRA DEL CANOTIÉ**

*Qué quieren ustedes... A veces los nervios se destemplan.
Oliverio Girondo*

*Los alocados veinte
Giran girondos
Caminan sobre el tapial
Ahuecando alas de fantasía*

*La vieja vaca se menea
Entre el Báltico y el Mediterráneo*

*Música, mujeres, mugidos
Museos, murmuraciones, muñecas
Giran girondos
En veinte calcomanías
De una lectura tranviaria*

*Los ojos no alcanzan
Los días no alcanzan
El desconcierto sube la cornisa
Desandando rituales olvidados*

*Prestados espantapájaros
Traen la memoria traviesa
En cortejo alucinado*

*Llueven
Caen
Giran
Retornando con él
Aquellos locos veinte
Debajo del canotí*

(Tomado del libro "Madrugales")

Referencias:

GIRONDO Oliverio y LANGE Norah – Gunnard Anfin Lange – Biografía - www.girondo-lange.com.ar – Web – 2008.

LOS ANDES – Diario – Memoria del Ángel Custodio – Edición del 04/08/2012.

MARTINO, Daniel – Índice de nombres propios y glosario de Borges y Bioy Casares – Web – s/f.

MINNITI MORGAN, Edgardo Ronald – Madrugales – Ediciones Argos – Córdoba – 2003.

MINNITI MORGAN, Edgardo Ronald y PAOLANTONIO, Santiago – Córdoba Estelar – OAC – UNC – Córdoba - 2009

MINNITI MORGAN, Edgardo Ronald – El Observatorio Nacional Argentino y la Oficina Meteorológica Nacional – historiadelaastronomia.wordpress.com – Histoliada – Web - 2012.

RICCARDI, Alberto C. - El Museo de La Plata en el avance del conocimiento geológico a fines del Siglo XIX – Web.

STORE NORSKE LEKSIKON – Gunnard Lange – Web – http://snl.no/nbl_biografi.